

Durante a prática de arvorismo (passeio em trilhas instaladas em árvore), é muito importante a utilização de um sistema de segurança eficiente formado por um cabo de aço contínuo e com diferentes suportes de apoio (trilhos), distribuídos estrategicamente para sua sustentação.

Fazem parte deste sistema, um conector com fecho de segurança (vagão), um mosquetão do tipo oval com trava rosca ou de preferência automático e uma fita de segurança regulável (ou corda), e uma cadeirinha tipo C.

O usuário realiza este percurso, com o vagão deslizando naturalmente pelo cabo de aço e pelos sucessivos trilhos sempre conectado com a maior segurança, do começo ao fim e onde somente um monitor tem a tarefa de pôr e retirar este equipamento.

Pensando nisso, foi desenvolvidos trilhos com melhores recursos frente aos encontrados no mercado, incorporando em seu corpo tubular, dois parafusos *Allen* sem cabeça desenvolvidos especialmente para travar o cabo de aço sem danifica-lo, eliminando assim o possível afrouxamento da linha entre os trilhos, caso aconteça escorregamento ou queda do usuário.

Ambos extremos do tubo foram projetados com formato de perfil alar, para que a passagem do vagão seja mais suave e com menor desgaste durante seu uso constante.

No corpo do trilho foram colocados dois furos de 13mm de diâmetros ( $\frac{1}{2}$  polegada), ambos destinados para ser fixados em colunas ou postes, mediante uma barra roscada em um deles e um parafuso de rosca soberba no outro, pensando em tirar toda a possibilidade de rotação caso seja exigido em uma possível queda na linha.

No caso específico de criar um produto com um desenvolvimento foi o desafio de criar um produto com um desenho que facilitasse a sua passagem por trilhos retos e curvos, mais leve e ao mesmo tempo bem mais resistente.

Isto foi obtido alocando mais material onde o esforço e principalmente requerido, e melhorando sua boca de entrada e saída, para que a sua passagem pelos trilhos seja facilitada e com menor impacto.

## Testados conforme ABNT NBR 15508-01

### ESPECIFICAÇÕES

Desenhado com formato de conicidade interna progressiva para seu melhor deslizamento no sistema de trilhos retos e curvos.

**Material:** aço inox com tratamento térmico e de superfície.

**Peso aprox:** 285 gramas

Frontal



Traseira



Lateral



Uso Individual x 22kN

Cable Ø 8mm - 10mm

CNPJ:03.425.109/0001-69

